



Club Nautique de Golfe-Juan

Coupe de Golfe-Juan
5 octobre 2008
Baie de Golfe Juan – Juan les Pins
Organisée par le Club Nautique de Golfe Juan

Annexe aux Instructions de course type
« Habitables » 2005 – 2008

- 1.3 Les voiliers porteront, tant qu'ils seront en course, le pavillon HN correspondant à leur classe
- 2 Emplacement du tableau officiel : dans l'entrée du club house
- 4.1 Emplacement du mât de pavillon à terre : devant le club house.
- 4.3 Lorsque le pavillon Y est envoyé à terre, la règle 40 s'applique à tout moment sur l'eau. Ceci modifie le préambule du chapitre 4 des RCV.
- 5.1 Programme du 5 octobre 2008 : une ou plusieurs manches pourront être courues, 1^{er} signal d'avertissement à 10h55
- 5.2 Heure limite pour le 1^{er} signal d'avertissement : 14h00
- 6 Pavillon de série :
- Flamme 1 : Classes HN B, C.
 - Flamme 2 : Classes HN D
 - Flamme 3 : Classes HN E, F, R3, R4
 - Flamme 4 : Classes HN R1, R2, L
 - Flamme 6 : Classe Nitro
- 7 Zone de course : baie de Golfe Juan
- 8.1 Description des parcours :
- Parcours de type banane
Départ - B - A - B -A - Arrivée
- 9 Marques :
- De parcours : bouées cylindriques jaunes
 - De changement de parcours : bouée cylindrique rouge
 - D'arrivée : bouée bleue
- 11.2 Les extrémités de la ligne de départ sont déterminées par le mât du bateau comité portant le pavillon orange et le mât du bateau viseur portant un pavillon orange.
- 11.3 La ligne d'arrivée est matérialisée par le mât du bateau comité et la bouée d'arrivée.
- 11.4 Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des RCV.

Signal	Pavillon et signal sonore	Minutes avant le départ
Avertissement	Pavillon de classe ; un signal sonore	5
Préparatoire	Pavillon P, I, Z, Z avec I, ou noir ; un signal sonore	4
Une minute	Amenée du pavillon préparatoire ; un long signal sonore	1
Départ	Amenée du pavillon de classe ; un signal sonore	0



Club Nautique de Golfe-Juan

- 14.2 Pénalité de remplacement pour infraction aux règles du Chapitre 2 : règle 44.2 des RCV - Pénalité de rotation (720°).
- 15.4 Temps limite pour finir la course après le premier : 30 minutes après le 1^{er} de la série
- 17.3 **Courses retirées**
 - (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses.
 - (b) Quand au moins 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.
1 course est nécessaire pour valider l'épreuve.
- 17.4 Système choisi pour le calcul du temps compensé : temps sur distance sans application du CVL.
- 18.3 Canal de vacation radio : 8
- 20.1 Jauge : les concurrents devront présenter à l'inscription et au plus tard avant l'heure limite de réclamation un certificat de jauge HN valide
- 20.2 Heure limite d'affichage des coefficients HN : 9h00
- 25 Proclamation des résultats : 18h30

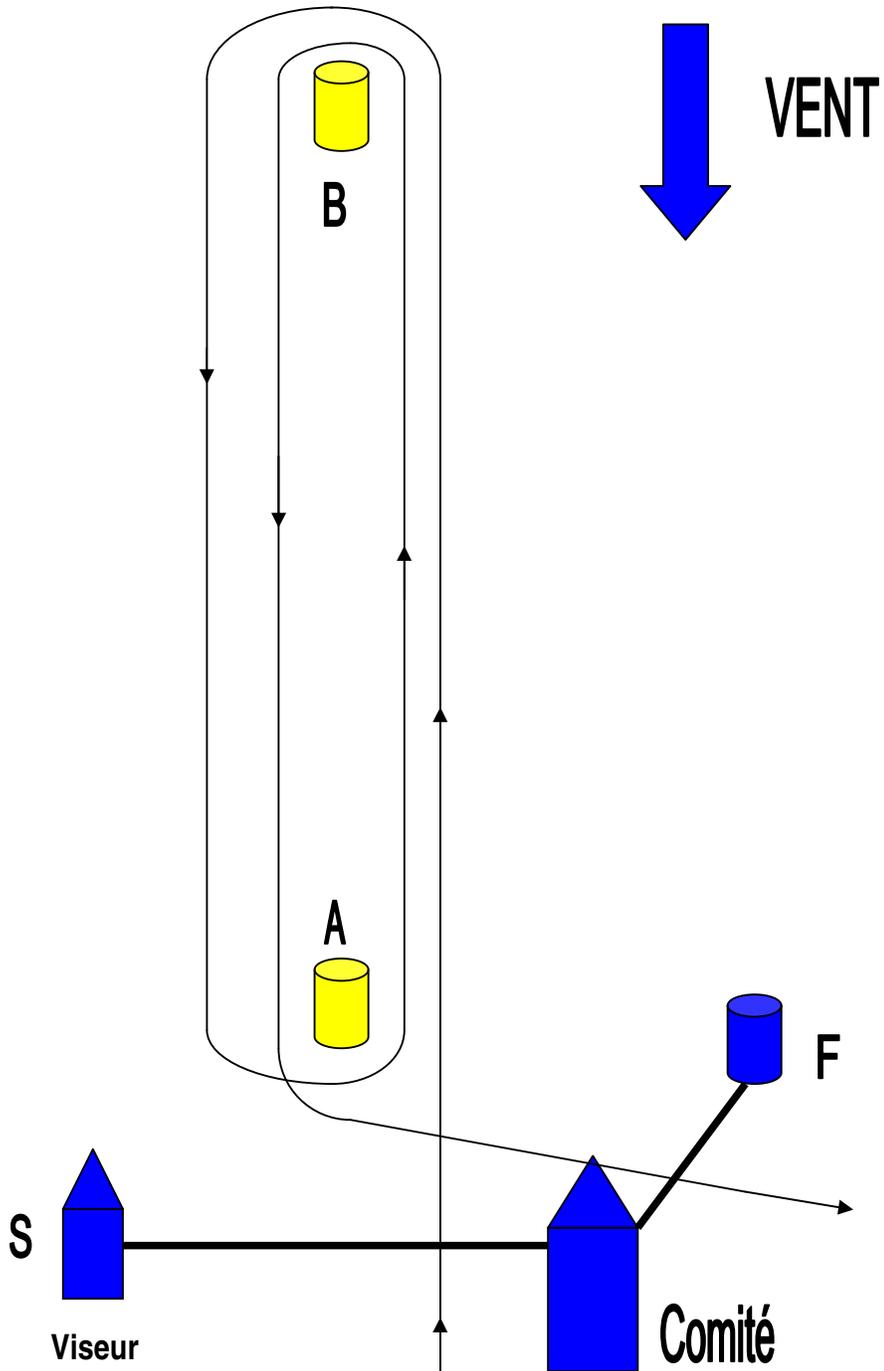
Composition du corps arbitral

Président du Comité de course : Giorgio Gheri

Président du Jury :



Club Nautique de Golfe-Juan



PARCOURS DE TYPE BANANE